

Bråda tider med hyttillverkning på P-G Design

För snart ett år sedan startade Tiger Nordic AB tillverkningen av vedgårdstrucken Tiger i Hammars mekaniskas tidigare lokaler i Nyland. Nu är det äntligen snart dags att sätta samma delarna till den första trucken. Den första kundleveransen räknar företaget med att göra den 15 december.



P-G Lockner arbetar med den hytt som ska användas till vedgårdstrucken Tiger som konstrueras av Tiger Nordic AB i Nyland.

döpt till Forestline, som Nicklas Bergström i Gålnäs söder om Örnsköldsvik utvecklat under flera år. Tidningen berättade för ett år sedan om Nicklas Bergström och hans arbete i familjeföretaget Forestline Skogsmaskiner AB och framtagningen av den nya skogsmaskinen. Ett arbete där förutom P-G Design även Nytech i Nyland involverats.

– Nicklas håller nu på att slipa på de sista detaljerna innan det är dags för leverans till den första kunden. För att klara produktion även av denna hytt skulle det behövas ytterligare en person, säger P-G Lockner.

P-G Lockner på PG Design i Bjärträ håller i dagarna på att sammanfoga de sista delarna av hytten till Tigertrucken. En hytt som Höga kusten teknikresurs har ritat och konstruerat. Under en månad har han jobbat med den första hytten.

– Plåten har skurits ut med laser på Edmo lyft i Härnösand och det mesta är bockat. Jag bygger ett jättelego av bitarna och gör vissa kompletterande bockningar, berättar P-G Lockner.

Den 15 november är det tänkt att hytten ska vara lackad och fullt utrustad med klädsel, el, glas, ljusanläggning och annat. Men det är ett tufft tidsschema.

Trucken väger 80 ton och kan lyfta 32 ton och är i första hand tänkt att användas inom massa- och pappersindustrin. Varje truck kostar omkring fem miljoner kronor i inköp. Nylandsföretaget är en hopsättningsindustri medtillverkningen av de olika delarna utlagda på lego.

– Man vill ha fem hytter det första året och sedan tolv per år. Då måste jag nog utöka med en duktig svetsare som kan göra underarbete och lackering bra, säger P-G Lockner.

På Tiger Nordic arbetar nu tre personer i monteringen och fyra med företagsledning och konstruktion. Dessutom anlitas ett antal konsulter.

Parallellt med hytten till Tigertrucken arbetar P-G Lockner med hytten till den kombinerade skördare och skotare,